

ICS 43.080.10

T 73



中华人民共和国交通运输行业标准

JT/T 475—2020

代替 JT/T 475—2002

挂车车轴

Trailer axle



2020-07-31 发布

2020-11-01 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 主要技术参数	4
5 技术要求	6
6 试验方法	7
7 检验规则	12
8 标志和随行文件	13



前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 JT/T 475—2002《挂车车轴》。与 JT/T 475—2002 相比,除编辑性修改外主要技术变化如下:

- 修改了标准的适用范围(见第 1 章,2002 年版的第 1 章);
- 增加了挂车车轴、额定轴荷、车轴轮距、悬挂中心距、轴体、车轮安装面间距、轴体总成、制动装置、轮毂总成的术语和定义(见 3.1、3.2、3.3、3.4、3.5、3.6、3.7、3.8、3.9);
- 删除了挂车型式(见 2002 年版的第 3 章);
- 修改了挂车车轴基本参数(见第 4 章,2002 年版的第 4 章);
- 增加了轴体截面尺寸系列(见 4.2);
- 修改了挂车车轴油漆涂层要求(见 5.1.3,2002 年版的 5.9);
- 增加了挂车车轴轮距公差要求(见 5.1.4);
- 增加了挂车车轴互换性要求(见 5.2);
- 修改了轴承位的圆柱度误差要求(见 5.3.1.1,2002 年版的 5.3);
- 修改了轴承配合的轴颈表面粗糙度要求(见 5.3.1.3,2002 年版的 5.5);
- 删除了螺纹的表面粗糙度要求(见 2002 年版的 5.6);
- 修改了轴头螺纹公差(见 5.3.1.4,2002 年版的 5.6);
- 修改了垂直弯曲刚度要求(见 5.3.2.1,2002 年版的 5.10.1);
- 修改了垂直弯曲静强度要求(见 5.3.2.2,2002 年版的 5.10.2);
- 增加了挂车车轴上重要零部件的要求,对制动衬片、制动盘、制动卡钳总成、自动调整臂和凸轮轴进行了规定(见 5.4);
- 增加了轮毂总成要求(见 5.5);
- 增加了常规检验方法(见 6.1);
- 修改了轴体总成垂直弯曲刚度试验方法(见 6.2,2002 年版的 6.3);
- 增加了车轴轮距测量方法(见 6.2.1);
- 修改了轴体总成垂直弯曲静强度试验方法(见 6.3,2002 年版的 6.3);
- 修改了轴体总成垂直弯曲疲劳寿命试验方法(见 6.4,2002 年版的 6.4);
- 增加了凸轮轴台架试验方法(见 6.6);
- 增加了轮毂弯曲疲劳试验方法(见 6.7);
- 修改了出厂检验项目、型式检验项目以及判定规则,增加了型式检验条件(见第 7 章,2002 年版的第 7 章);
- 修改了第 8 章标题(见第 8 章,2002 年版的第 8 章);
- 修改了产品标牌内容(见 8.1,2002 年版的 8.1)。

本标准由全国汽车标准化技术委员会挂车分技术委员会(SAC/TC 114/SC 13)提出并归口。

本标准起草单位:交通运输部公路科学研究所、汉阳专用汽车研究所、广东富华机械集团有限公司、BPW(梅州)车轴有限公司、青特集团有限公司、中汽研汽车检验中心(武汉)有限公司、山东省梁山神力汽车配件有限公司。

本标准主要起草人:宗成强、高国有、张学礼、陈韬、吴志强、邓勇、王志喜、马长城、张红卫、胡钢、宋颖、吴淑敏、蓝文标、李月、冯会健、张浩、纪文涛。